

De Raad van de gemeente Nijmegen

| | | | |
|---|------------|-------------|--------------------------|
| Uw brief van | Uw kenmerk | Ons kenmerk | Datum 3 februari 2025 |
| Onderwerp Amendement ' <i>Neem de Griftdijk meteen mee</i> ' | | | Bijlage(n) div. |

Geachte leden,

Bij de constatering in het amendement dat op 29 januari 2029 is vastgesteld, staat dat bij de opsomming van de straten de Griftdijk (van de Oude Groenstraat tot de Italiëstraat) vooralsnog ontbreekt. In het amendement staat:

Besluit:

- Om beslispunt 1 van het raadsvoorstel als volgt aan te passen:
'De functie van ongeveer de helft van alle huidige 50 km/uur wegen willen we aanpassen naar een nieuwe wegcategorie 'stadsstraat', waarmee we de maximumsnelheid op ongeveer 60 kilometer weglengte verlagen naar 30 km/uur. De Griftdijk {van de Oude Groenstraat tot de Italiëstraat} toe te voegen tot de lijst met beoogde straten.'
- Om daarnaast op p. 19 van de Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/u als norm als nummer 85 toe te voegen: Griftdijk.

24 stemmen voor: GroenLinks, D66, PvdA, Partij voor de Dieren, SP
14 stemmen tegen: Stadspartij Nijmegen, VVD, CDA, GewoonNijmegen.Nu, ODV

Amendement aanvaard

Bij beslispunt 1 van het Geamendeerd raadsbesluit d.d. 29 januari 2025 (agendapunt 7.1) staat:

- 'De functie van ongeveer de helft van alle huidige 50 km/uur wegen willen aanpassen naar een nieuwe wegcategorie 'stadsstraat', waarmee we de maximumsnelheid op ongeveer 60 kilometer weglengte verlagen naar 30 km/uur. De Griftdijk {van de Oude Groenstraat tot de Italiëstraat} voegen we toe tot de lijst met beoogde straten.

Bij agendapunt 4.4 is stilzwijgend een ander raadsbesluit over de Woonplaatsgrenswijziging tussen Nijmegen en Lent (121/2024) genomen. Uit niets blijkt dat de raad op hoogte is van woonplaatsen en de gevolgen voor de bebouwde kom. Voor de goede orde wil ik u wijzen op de openbare ruimten en de woonplaatsen:

| openbare ruimte ID | naam | woonplaats | wijk |
|--------------------|------------------|------------|---------------------|
| 0268300000000316 | Oude Groenstraat | Nijmegen | Oosterhout |
| 0268300000000342 | Griftdijk | Nijmegen | Oosterhout Ressen |
| 0268300000000410 | Griftdijk Noord | Lent | Lent |
| 0268300000001755 | Italiëstraat | Lent | Lent |

Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm

Op pagina 19 staat een aantal foutieve namen. Een daarvan is "19 Griftdijk-Noord". Dat is een gedeelte van de Griftdijk Noord (zonder streepje) in de woonplaats Lent tussen de Margaretha van Mechelenweg en de Italiëstraat. De rotonde maakt deel uit van de Griftdijk Noord; zie Gemeentebblad 2019, nr. 165068. Het gedeelte tussen de Italiëstraat en de woonplaatsgrens bij de van Boetzelaerstraat wordt niet genoemd. De toevoeging "85 Griftdijk" in de woonplaats Nijmegen heeft geen betrekking op de Griftdijk Noord in de woonplaats Lent.

In het raadsbesluit dient de juiste naam gebruikt te worden. Uw raad heeft ervoor gekozen om de gemeente Nijmegen te verdelen in twee woonplaatsen. Dat heeft ook gevolgen voor de bebouwde kom op de grens van Nijmegen en Lent en de maximum snelheden binnen de bebouwde kom. Een deel van het beoogde besluit ligt kennelijk in de woonplaats Lent.

In de bijlage staan de verkeersborden die er staan en die er zouden moeten staan. De borden "Einde bebouwde kom" ontbreken. Als er sprake is van 30 km/uur moeten aan beide kanten van de H1- en H2-borden ook bord A1 worden aangebracht met "Maximumsnelheid 30 km/h". Dit komt onder de hogere verkeersborden. Borden horen niet aan de 'verkeerde' kant van de wet te staan.



Op de tekening in de bijlagen staan de volgende gegevens:

PDOK Viewer

- > CBS Gebiedsindelingen 2024 | Buurt niet gegeneraliseerd,
- > BAG woonplaats
- > Luchtfoto

Kaartviewer gemeente Nijmegen

- Achtergrondkaarten
 - Luchtfoto 2024
- Gebiedsindelingen
 - Wijken

De gegevens afkomstig uit de BAG (grijs) zijn niet in overeenstemming met de CBS-buurt en de wijken Oosterhout, Ressen en Lent. Een deel van Oosterhout (administratief gebied) ligt in de woonplaats Lent (artikel 1, onder j, Wet basisregistratie adressen en gebouwen).

Op de twee luchtfoto's staan de H1-en H2 borden op verschillende plaatsen. Deze zijn in de loop van 2023 ca. 9,4 meter verplaatst in noordelijke richting. De komborden staan nu nog verder van de woonplaatsgrens.

Het bord met de namen Griftdijk - Griftdijk Noord en van Boetzelaerstraat is bevestigd aan de lantaarnpaal ten zuiden van de zijstraat. De straatnaamborden staan op ca. 44,5 meter van de bebouwde komborden.

Met vriendelijke groet en hoogachting,

Rob Essers

Bebouwde kom

noord - zuid



Griftdijk (Nijmegen), 01-02-2025

zuid - noord



Griftdijk Noord (Lent), 01-02-2025



H2 - H1 - zone E201 met onderbord



Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeersborden
> Hoofdstuk II. Verkeersborden > Paragraaf 2.
Algemene bepalingen ten aanzien van plaatsing van verkeersborden > [lid 9](#) en [lid 10](#).

De borden staan aan de linker kant van de weg. Aan de rechterkant staat aan de lantaarnpaal alleen zone E201 met onderbord.



BAG woonplaats | CBS buurten | Luchtfoto - PDOK



Luchtfoto 2024 | Wijken - KaartViewer

LEGENDA

naar 30 km/uur

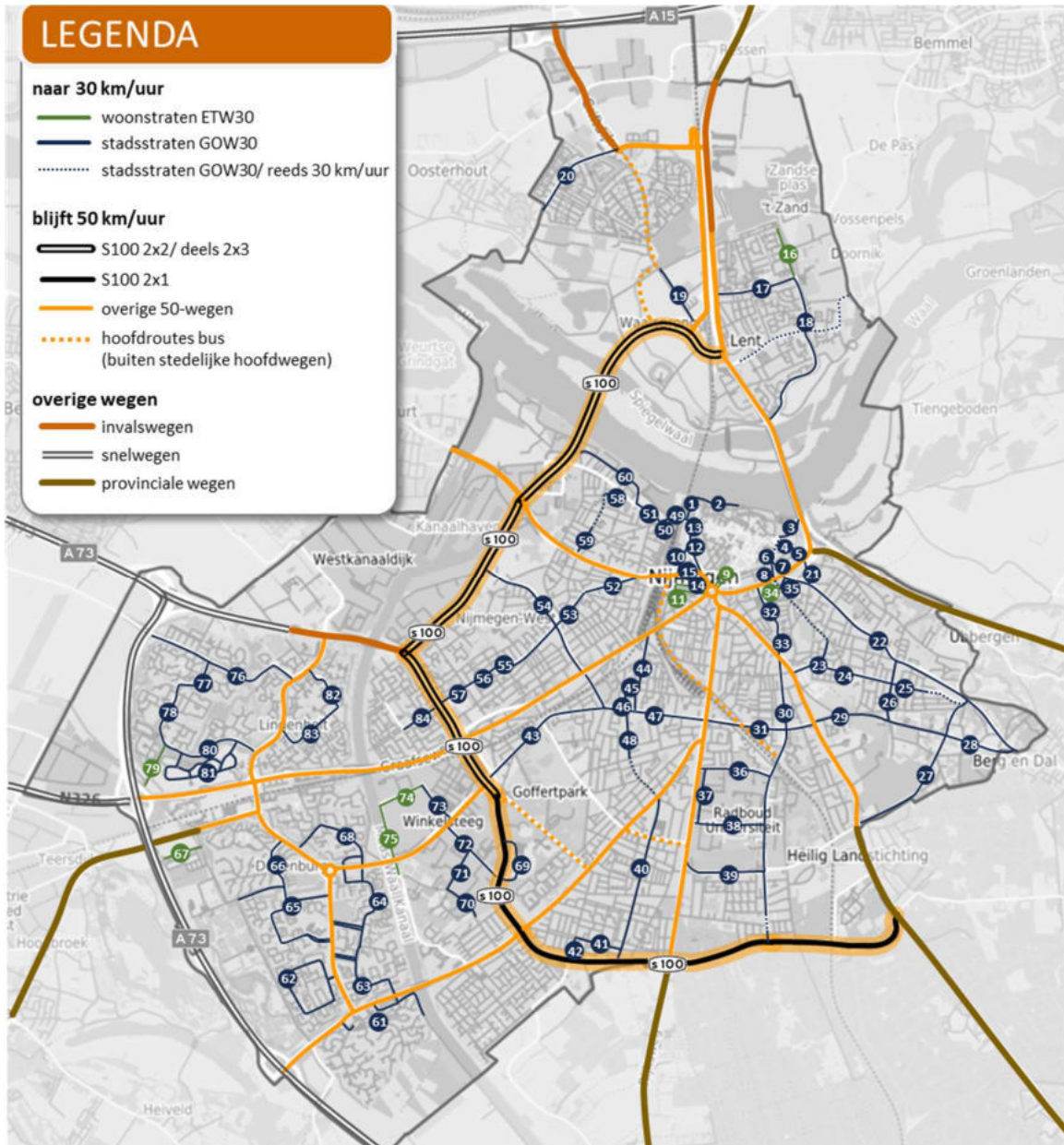
- woonstraten ETW30
- stadsstraten GOW30
- - - - - stadsstraten GOW30/ reeds 30 km/uur

blijft 50 km/uur

- S100 2x2/ deels 2x3
- S100 2x1
- overige 50-wegen
- - - - - hoofdroutes bus (buiten stedelijke hoofdwegen)

overige wegen

- invalswegen
- snelwegen
- provinciale wegen



| | | | | | | | |
|----|----------------------------|----|------------------------|----|------------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Veemarkt | 22 | Berg en Dalseweg | 43 | Muntweg | 64 | Lankforst |
| 2 | Waalkade | 23 | Koolemans Beynenstraat | 44 | Willemsweg | 65 | Meijhorst |
| 3 | Voerweg | 24 | Van Het Sant-straat | 45 | Da Costastraat | 66 | Tolhuis |
| 4 | Kelfkensbos | 25 | Hengstdalseweg | 46 | Doctor Schaepmanstraat | 67 | Teersdijk |
| 5 | Sint-Jorisstraat | 26 | Broerdijk | 47 | Groenestraat | 68 | Zwanenveld |
| 6 | Hertogplein | 27 | Sophiaweg | 48 | Dobbelmannweg | 69 | Voorrijdlus CWZ |
| 7 | Van der Brugghenstraat | 28 | Kwakkenbergweg | 49 | Nieuwe Hezelpoort | 70 | Winkelsteegseweg |
| 8 | Hertogstraat | 29 | Postweg | 50 | Voorstadslaan | 71 | Hulzenseweg |
| 9 | Bisschop Hamerstraat | 30 | Heyendaalseweg | 51 | Weurtseweg (oostelijke deel) | 72 | Tarweweg |
| 10 | Stieltjesstraat | 31 | Groenewoudseweg | 52 | Tweede Oude Heselaan | 73 | Gerstweg |
| 11 | Van Schaeck Mathonsingel | 32 | Prins Bernhardstraat | 53 | Molenweg | 74 | Sint Teunismolenweg |
| 12 | Kronenburgersingel | 33 | Coehoornstraat | 54 | Wolfskuiseweg | 75 | Oostkanaaldijk |
| 13 | Lange Hezelstraat | 34 | Bijleveldsingel-west | 55 | Daniëlsweg | 76 | Broekstraat |
| 14 | Burgemeester Hustinxstraat | 35 | Bijleveldsingel-oost | 56 | Paul Krugerstraat | 77 | Ackerbroekweg |
| 15 | Spoorstraat | 36 | Kapittelweg | 57 | Rosa de Limastraat | 78 | Leuvenbroek |
| 16 | Het Buske | 37 | Philips van Leydenlaan | 58 | Kanaalstraat | 79 | Smallesteeg |
| 17 | Vrouwe Udasingel | 38 | Erasmuslaan | 59 | Waterstraat | 80 | Weijbroekweg |
| 18 | Turennesingel | 39 | Houtlaan | 60 | Laan van Oost-Indië | 81 | Kerkenbos |
| 19 | Grifdijk-Noord | 40 | Sint Jacobslaan | 61 | Weezenhof | 82 | Nieuwstadweg |
| 20 | Oude Groenestraat | 41 | Edisonstraat | 62 | Aldenhof | 83 | Sint Agnetenweg |
| 21 | Meester Franckenstraat | 42 | Nieuwe Mollenhutseweg | 63 | Malvert | 84 | Otto C. Huismanstraat |

Pagina 19

Op de tekening ontbreekt de grens tussen de beide woonplaatsen. Iedere openbare ruimte ligt binnen één woonplaats. Hierdoor is niet altijd duidelijk welke straten in het overzicht worden bedoeld. In het bericht van 26 september 2024 10:17 (onderwerp: *FW: Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm*) schreef een medewerker van de griffie Nijmegen:

Dank voor uw mail. Uw signaal is doorgegeven aan het college en de ambtelijke organisatie. U kunt er van uitgaan dat dit signaal wordt opgepakt in aanloop naar het opstellen van de verkeersbesluiten. Ik heb ook begrepen dat - mocht een verschrijving per abuis in een verkeersbesluit blijven bestaan - dit géén afbreuk doet aan de rechtsgeldigheid van dit besluit zolang het gaat om een kennelijke verschrijving en eenieder kan inzien welke straat wordt bedoeld.

Mijn gegevens heb ik niet aangetroffen bij het raadsbesluit d.d. 29 januari 2029. In de Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/u is toegevoegd als norm nummer 85: Griftdijk. Hieronder staan de straatnamen en de vastgestelde openbare ruimten:

| beoogde straatnaam | openbare ruimte | woonplaats |
|--------------------------------|--------------------------|------------|
| 5 Sint-Jorisstraat | St. Jorisstraat | Nijmegen |
| 7 Van der Bruggenstraat | van der Bruggenstraat | Nijmegen |
| 11 Van Schaeck Mathonsingel | van Schaeck Mathonsingel | Nijmegen |
| 14 Burgemeester Hustinxstraat | Burg. Hustinxstraat | Nijmegen |
| 19 Griftdijk-Noord | Griftdijk Noord | Lent |
| 21 Meester Franckenstraat | Mr. Franckenstraat | Nijmegen |
| 24 Van Het Sant-straat | Van 't Santstraat | Nijmegen |
| 34 Bijleveldsingel-west | Bijleveldsingel | Nijmegen |
| 35 Bijleveldsingel-oost | Bijleveldsingel | Nijmegen |
| 40 Sint Jacobslaan | St. Jacobslaan | Nijmegen |
| 45 Da Costastraat | da Costastraat | Nijmegen |
| 46 Doctor Schaepmanstraat | Dr. Schaepmanstraat | Nijmegen |
| 51 Weurtseweg (oostelijke deel | Weurtseweg | Nijmegen |
| 54 Wolfkuilseweg | Wolfskuilsestraat | Nijmegen |
| 69 Voorrijdlus CWZ | ... | Nijmegen |
| 74 Sint Teunismolenweg | St. Teunismolenweg | Nijmegen |
| 83 Sint Agnetenweg | St. Agnetenweg | Nijmegen |
| 84 Otto C. Huismanstraat | O.C. Huismanstraat | Nijmegen |
| 85 Griftdijk | Griftdijk | Nijmegen |

Bij nummer 69 Voorrijdlus CWZ staan de volgende gegevens:

| | | | |
|-----|------------------------|----------|-----------------------------|
| BAG | ... | Nijmegen | BAG Viewer |
| BGT | Weg door Jonkerbos | Nijmegen | PDOK Viewer |
| NWB | Weg door Jonkerbos | Nijmegen | PDOK Viewer |
| NWB | Burgemeester Daleslaan | Nijmegen | PDOK Viewer |

Openbare ruimte ID 026830000000774 met de naam Weg door Jonkerbos heeft Documentnummer RB 29-11-1973. Bij Begin geldigheid staat 02-01-1974. De Voorrijdlus CWZ bestond in 1974 nog niet. De gegevens in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) zijn correct. Bij de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Nationaal Wegenbestand (NWB) staan gegevens die niet door de gemeenteraad zijn vastgesteld.

Het gedeelte van de Griftdijk ten noorden van de Oude Groenestraat in de woonplaats Nijmegen is aangeduid als "invalsweg". Ten noorden van de rotonde eindigt de bebouwde kon Nijmegen, staat zonebord A1 Begin zone met maximumsnelheid 60 km/h en moeten bromfietzers aan beide kanten gebruik maken van het fietspad. Bij de volgende rotonde bij de Stationsstraat geldt een ander regime voor de (brom-)fietzers.

Volgens het amendement mag er ten noorden van de Oude Groenestraat van 30 km/h naar 60 km/h gereden worden. Is er geen rekening gehouden met de zijstraten? Een aantal weggebruikers is niet op de hoogte van het begrip 'maximum'. Het kombord Nijmegen aan de Griftdijk behoort volgens mij ten noorden van de Rietgraaf te staan. De Netwerkvisie mobiliteit schiet op dit punt tekort.